

EDS 14

Stöcklin LI-ION

STÖCKLIN – I VANTAGGI

Dimensioni ultra-ridotte e massima semplicità d'uso

- Maggiore rapidità nella movimentazione merci
- Capacità di gestione ottimale
- Elevata flessibilità

Elettronica ultra-moderna

- Motore a corrente trifase con sistema CAN-BUS
- Sicurezza dei comandi anche per percorrenza in discesa
- Protezione delle merci e dei dispositivi da trasportare
- Proprietà di guida sempre ottimali
- Ridotto consumo di corrente
- Sistema d'emergenza di guida

Robusta qualità svizzera

- Qualità ottima ed elevata durata
- Massima semplicità per le operazioni di manutenzione
- Rapporto prezzo-prestazioni ottimale
- Politica dei prezzi di ricambi intelligente

MOTORE

Motore a corrente trifase AC che non richiede manutenzione; coppia elevata in caso di regime ridotto e lungo periodo di riposo. Alimentazione unitaria di corrente in caso di frenata elettronica. La trazione laterale e il rullo d'appoggio garantiscono nei magazzini una stabilità di guida ottimale. Tutte le ruote (anche i rulli di carico) in Vulkollan.

ELETTRONICA

Controllabile con microprocessore programmabile a piacere. Controllo di marcia e sollevamento COMBI. Il motore di marcia AC e il motore di sollevamento DC regolato con numero di giri sono strutturati per risparmiare energia. Il Lift-Stop con sollevamento iniziale di serie evita l'usura del potente meccanismo idraulico e delle valvole. Sistema CAN-BUS con schermatura avanzata. Il sistema LOS (Limited Operating Strategy) consente una marcia limitata in caso di difetti che portano a una condizione di fermo.

Il comportamento di marcia e gli altri parametri possono essere programmati comodamente dalla console di programmazione manuale secondo le impostazioni specifiche del cliente.

DIMENSIONI

Struttura estremamente compatta grazie alla progettazione 3D-CAD. Dimensioni ridotte, semplicità di manutenzione inalterata. La protezione anti-urto installata in profondità è estraibile; ciò semplifica i lavori di manutenzione e regolazione.



ERGONOMIA E SICUREZZA

Il timone laterale rende possibile la visibilità ottimale nel carico e scarico delle merci.

La strutturazione ergonomica della testa del timone aumenta la percezione dei comandi anche se si utilizzano i guanti di lavoro. Grazie ai pulsanti basculanti di grandi dimensioni è possibile alzare e abbassare in modo proporzionale e dosato. Ottima capacità di comando anche in condizioni di spazio ridotto con posizione verticale del timone grazie all'interruttore di ponticellamento aggiuntivo.

COSTRUZIONE E STRUTTURA

Sviluppato da un nuovo modulo composito con utilizzo multiplice dei componenti. Nonostante la struttura compatta l'unità è molto robusta. Sono disponibili in magazzino vari tipi di equipaggiamento studiato appositamente per il piano doppio. Tasto di emergenza, contatore ore di esercizio combinato, monitoraggio a batteria con display a codici di errore. Caricabatterie integrato 30A/230V. Batteria 24V – 250 Ah.

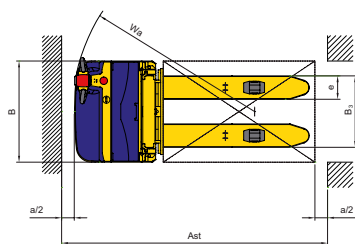
OPZIONI

- Altri tipi di batteria
- Passo corto K9
- Accumulo di carica per sostituzione batteria laterale
- Griglia di protezione per il carico
- Componenti di carico secondo le esigenze del cliente
- Esecuzione alloggiamento freddo

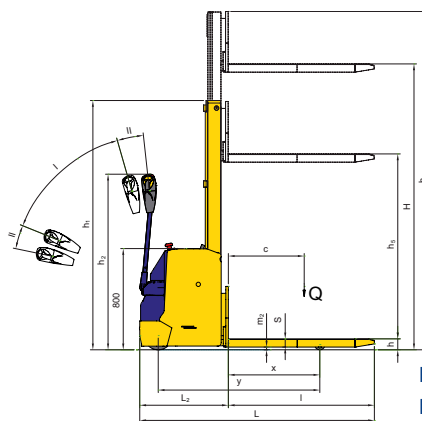
Stöcklin

EDS 14

Dati tecnici



EDS 14



I Area di marcia
II Area frenatura

EDS 14

1.2 Tipi

| Dati prestazione | | |
|------------------|--|----------------|
| 1.5 | Portata/Carcio sollevamento | Q[kg] 1400 |
| 1.6 | Scartamento baricentro del carico | c[mm] 600 |
| 5.1 | Velocità di marcia con/senza carico | [km/h] 5,5/5,5 |
| 5.2 | Velocità di sollevamento con/senza carico | [m/s] 0,12/0,2 |
| 5.3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | [m/s] 0,4/0,3 |
| 5.8 | max. capacità di salita con o senza carico | [%] 10,0/10,0 |

| Misure | | |
|--------|-----------------------|-------------|
| 1.8 | Scartamento di carcio | x [mm] 965 |
| 1.9 | Passo | y [mm] 1533 |

| | | |
|------|--|------------------------------|
| 4.9 | Altezza timone in posiz. di mar. min/max | h ₂ [mm] 770/1340 |
| 4.15 | Altezza forche abbassate | h [mm] 90 |
| 4.19 | Lunghezza complessiva | L [mm] 1870 |
| 4.20 | Lunghezza anteriore | L ₂ [mm] 715 |
| 4.21 | Larghezza complessiva | B [mm] 800 |
| 4.22 | Compasso die spessore | s/e/l [mm] 65/185/1155 |
| 4.25 | Scartamento esterno forche | B ₃ [mm] 565 |
| 4.32 | Distanza dal suolo | m ₂ [mm] 25 |
| 4.34 | Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200 VDI3597 | Ast [mm] 2130 |
| | Distanza di sicurezza | a/2 [mm] 100 |
| 4.35 | Raggio d'inversione | Wa [mm] 1695 |

| Pesi (Albero A30) | | |
|-------------------|--|----------------|
| 2.1 | Peso intrinseco incl. batteria | [kg] 950 |
| 2.2 | Carcio assiale con carico anteriore/posteriore (1400 kg) | [kg] 1060/1290 |
| 2.3 | Carcio assiale senza carico anter./ poster. | [kg] 730/220 |

| Ruote | | |
|-------|------------------------------|---------------------------------|
| 3.1 | Pneumatici di tutte le ruote | Vulkollan |
| 3.2 | Tipo di trazione/timone | Ruota motrice laterale/laterale |
| 3.3 | Rulli di carcio | 2x83/90 |
| 3.4 | Rulli d'appoggio | 1x125/50 |

| Azionamento e comando | | |
|-----------------------|---------------------------|----------|
| 6.1 | Motore di trazione AC | [kW] 1,2 |
| 6.2 | Motore di sollevamento DC | [kW] 3,0 |

| | | |
|------|---|-------------------------|
| 8.1 | Comando di traslazione sollevamento combi | [A] 200 |
| 5.10 | Freno di manovra | motore e controcorrente |
| | Freno di stazionamento elettromeccanico | [Nm] 11 |

| Batteria | | |
|----------|-----------------------------|---------------|
| 6.3 | Tipo di batteria | PPV-DIN |
| 6.4 | Tensione batteria, Capacità | [V/Ah] 24/250 |
| | Modello batteria | 2P2S250 |

| Varianti d'albero | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Tipo | Altz. Struttura h ₁ | Sollevamento libero h ₅ | Altz. sollev. H | Max. altz h ₄ |
| A24 | 1670 | 120 | 2405 | 2830 |
| A28 | 1870 | 120 | 2805 | 3230 |
| A30 | 1970 | 120 | 3005 | 3430 |
| A34 | 2170 | 120 | 3405 | 3830 |
| A38 | 2370 | 120 | 3805 | 4230 |
| B24 | 1700 | 1285 | 2386 | 2810 |
| B28 | 1900 | 1485 | 2786 | 3210 |
| B30 | 2000 | 1585 | 2986 | 3410 |
| B34 | 2200 | 1785 | 3386 | 3810 |
| B38 | 2400 | 1985 | 3786 | 4210 |
| C39 | 1845 | 1415 | 3936 | 4375 |
| C44 | 2010 | 1585 | 4436 | 4875 |

Salvo modifiche tecniche.

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Home of Intralogistics
CH-4242 Laufen
tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001

EDS 16

Stöcklin LI-ION

STÖCKLIN – I VANTAGGI

Dimensioni ultra-ridotte e massima semplicità d'uso

- Maggiore rapidità nella movimentazione merci
- Capacità di gestione ottimale
- Elevata flessibilità

Elettronica ultra-moderna

- Motore a corrente trifase con sistema CAN-BUS
- Sicurezza dei comandi anche per percorrenza in discesa
- Protezione delle merci e dei dispositivi da trasportare
- Proprietà di guida sempre ottimali
- Ridotto consumo di corrente
- Sistema d'emergenza di guida

Robusta qualità svizzera

- Qualità ottima ed elevata durata
- Massima semplicità per le operazioni di manutenzione
- Rapporto prezzo-prestazioni ottimale
- Politica dei prezzi di ricambi intelligente

MOTORE

Motore a corrente trifase AC che non richiede manutenzione; coppia elevata in caso di regime ridotto e lungo periodo di riposo. Alimentazione unitaria di corrente in caso di frenata elettronica. La trazione laterale e il rullo d'appoggio garantiscono nei magazzini una stabilità di guida ottimale. Tutte le ruote (anche i rulli di carico) in Vulkollan.

ELETTRONICA

Controllabile con microprocessore programmabile a piacere. Controllo di marcia e sollevamento COMBI. Il motore di marcia AC e il motore di sollevamento DC regolato con numero di giri sono strutturati per risparmiare energia. Sistema CAN-BUS con schermatura avanzata. Il sistema LOS (Limited Operating Strategy) consente una marcia limitata in caso di difetti che portano a una condizione di fermo. Il comportamento di marcia e gli altri parametri possono essere programmati comodamente dalla console di programmazione manuale secondo le impostazioni specifiche del cliente.

DIMENSIONI

Struttura estremamente compatta grazie alla progettazione 3D-CAD. Dimensioni ridotte, semplicità di manutenzione inalterata. La protezione anti-urto installata in profondità è estraibile; ciò semplifica i lavori di manutenzione e regolazione.



ERGONOMIA E SICUREZZA

Il timone laterale rende possibile la visibilità ottimale nel carico e scarico delle merci.

La strutturazione ergonomica della testa del timone aumenta la percezione dei comandi anche se si utilizzano i guanti di lavoro. Grazie ai pulsanti basculanti di grandi dimensioni è possibile alzare e abbassare in modo proporzionale e dosato. Ottima capacità di comando anche in condizioni di spazio ridotto con posizione verticale del timone grazie all'interruttore di ponticellamento aggiuntivo.

COSTRUZIONE E STRUTTURA

Sviluppato da un nuovo modulo composito con utilizzo multiplice dei componenti. Nonostante la struttura compatta l'unità è molto robusta. Rulli doppi di serie. Sono disponibili in magazzino vari tipi di equipaggiamento studiato appositamente per il piano doppio. Tasto di emergenza, contatore ore di esercizio combinato, monitoraggio a batteria con display a codici di errore. Caricabatterie integrato 30A/230V. Batteria 24V – 250 Ah.

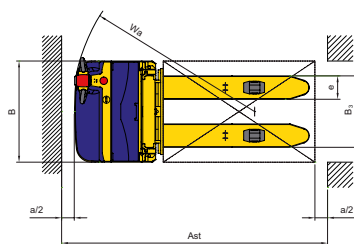
OPZIONI

- Altri tipi di batteria
- Passo corto K9
- Accumulo di carica per sostituzione batteria laterale
- Griglia di protezione per il carico
- Componenti di carico secondo le esigenze del cliente
- Esecuzione alloggiamento freddo

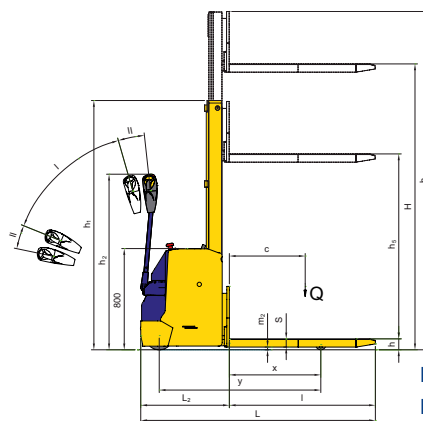
Stöcklin

EDS 16

Dati tecnici



EDS 16



I Area di marcia
II Area frenatura

EDS 16

1.2 Tipi

| Dati prestazione | | |
|------------------|--|----------------|
| 1.5 | Portata/Carcio sollevamento | Q[kg] 1600 |
| 1.6 | Scartamento baricentro del carico | c[mm] 600 |
| 5.1 | Velocità di marcia con/senza carico | [km/h] 5,5/5,5 |
| 5.2 | Velocità di sollevamento con/senza carico | [m/s] 0,12/0,2 |
| 5.3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | [m/s] 0,4/0,3 |
| 5.8 | max. capacità di salita con o senza carico | [%] 10,0/10,0 |

| Misure | | |
|--------|-----------------------|-------------|
| 1.8 | Scartamento di carcio | x [mm] 965 |
| 1.9 | Passo | y [mm] 1533 |

| | | |
|------|--|------------------------------|
| 4.9 | Altezza timone in posiz. di mar. min/max | h ₂ [mm] 770/1340 |
| 4.15 | Altezza forche abbassate | h [mm] 90 |
| 4.19 | Lunghezza complessiva | L [mm] 1870 |
| 4.20 | Lunghezza anteriore | L ₂ [mm] 715 |
| 4.21 | Larghezza complessiva | B [mm] 800 |
| 4.22 | Composto die spessore | s/e/l [mm] 65/185/1155 |
| 4.25 | Scartamento esterno forche | B ₃ [mm] 565 |
| 4.32 | Distanza dal suolo | m ₂ [mm] 25 |
| 4.34 | Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200 VDI3597 | Ast [mm] 2130 |
| | Distanza di sicurezza | a/2 [mm] 100 |
| 4.35 | Raggio d'inversione | Wa [mm] 1695 |

| Pesi (Albero A30) | | |
|-------------------|--|----------------|
| 2.1 | Peso intrinseco incl. batteria | [kg] 950 |
| 2.2 | Carcio assiale con carico anteriore/posteriore (1600 kg) | [kg] 1110/1440 |
| 2.3 | Carcio assiale senza carico anter./ poster. | [kg] 730/220 |

| Ruote | | |
|-------|------------------------------|---------------------------------|
| 3.1 | Pneumatici di tutte le ruote | Vulkollan |
| 3.2 | Tipo di trazione/timone | Ruota motrice laterale/laterale |
| 3.3 | Rulli di carcio | 4x83/70 |
| 3.4 | Rulli d'appoggio | 1x125/50 |

| Azionamento e comando | | |
|-----------------------|---------------------------|----------|
| 6.1 | Motore di trazione AC | [kW] 1,2 |
| 6.2 | Motore di sollevamento DC | [kW] 3,0 |

| | | |
|------|---|-------------------------|
| 8.1 | Comando di traslazione sollevamento combi | [A] 200 |
| 5.10 | Fermo di manovra | motore e controcorrente |
| | Fermo di stazionamento elettromeccanico | [Nm] 11 |

| Batteria | | |
|----------|-----------------------------|---------------|
| 6.3 | Tipo di batteria | PPV-DIN |
| 6.4 | Tensione batteria, Capacità | [V/Ah] 24/250 |
| | Modello batteria | 2P2S250 |

| Varianti d'albero | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Tipo | Altz. Struttura h ₁ | Sollevamento libero h ₅ | Altz. sollev. H | Max. altz h ₄ |
| A24 | 1670 | 0 | 2405 | 2830 |
| A28 | 1870 | 0 | 2805 | 3230 |
| A30 | 1970 | 0 | 3005 | 3430 |
| A34 | 2170 | 0 | 3405 | 3830 |
| A38 | 2370 | 0 | 3805 | 4230 |
| B24 | 1700 | 1285 | 2386 | 2810 |
| B28 | 1900 | 1485 | 2786 | 3210 |
| B30 | 2000 | 1585 | 2986 | 3410 |
| B34 | 2200 | 1785 | 3386 | 3810 |
| B38 | 2400 | 1985 | 3786 | 4210 |
| C39 | 1845 | 1415 | 3936 | 4375 |
| C44 | 2010 | 1585 | 4436 | 4875 |

Salvo modifiche tecniche.

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Home of Intralogistics
CH-4242 Laufen
tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001