

# EDI 14

**Stöcklin** LI-ION

## STÖCKLIN – I VANTAGGI

### Dimensioni ultra-ridotte e massima semplicità d'uso

- Maggiore rapidità nella movimentazione merci
- Capacità di gestione ottimale
- Elevata flessibilità

### Elettronica ultra-moderna

- Motore a corrente trifase con sistema CAN-BUS
- Sicurezza dei comandi anche per percorrenza in discesa
- Protezione delle merci e dei dispositivi da trasportare
- Proprietà di guida sempre ottimali
- Ridotto consumo di corrente
- Sistema d'emergenza di guida

### Robusta qualità svizzera

- Qualità ottima ed elevata durata
- Massima semplicità per le operazioni di manutenzione
- Rapporto prezzo-prestazioni ottimale
- Politica dei prezzi di ricambi intelligente



## MOTORE

Motore a corrente trifase AC che non richiede manutenzione; coppia elevata in caso di regime ridotto e lungo periodo di riposo. Alimentazione unitaria di corrente in caso di frenata elettronica. La trazione laterale e il rullo d'appoggio garantiscono nei magazzini una stabilità di guida ottimale. Tutte le ruote (anche i rulli di carico) in Vulkollan.

## ELETTRONICA

Controllabile con microprocessore programmabile a piacere. Controllo di marcia e sollevamento COMBI. Il motore di marcia AC e il motore di sollevamento DC regolato con numero di giri sono strutturati per risparmiare energia. Il Lift-Stop con sollevamento iniziale di serie evita l'usura del potente meccanismo idraulico e delle valvole. Sistema CAN-BUS con schermatura avanzata. Il sistema LOS (Limited Operating Strategy) consente una marcia limitata in caso di difetti che portano a una condizione di fermo.

Il comportamento di marcia e gli altri parametri possono essere programmati comodamente dalla console di programmazione manuale secondo le impostazioni specifiche del cliente.

## DIMENSIONI

Struttura estremamente compatta grazie alla progettazione 3D-CAD. Dimensioni ridotte, semplicità di manutenzione inalterata. La protezione anti-urto installata in profondità è estraibile; ciò semplifica i lavori di manutenzione e regolazione.

## ERGONOMIA E SICUREZZA

Il timone laterale rende possibile la visibilità ottimale nel carico e scarico delle merci.

La strutturazione ergonomica della testa del timone aumenta la percezione dei comandi anche se si utilizzano i guanti di lavoro. Grazie ai pulsanti basculanti di grandi dimensioni è possibile alzare e abbassare in modo proporzionale e dosato. Ottima capacità di comando anche in condizioni di spazio ridotto con posizione verticale del timone grazie all'interruttore di ponticellamento aggiuntivo.

## COSTRUZIONE E STRUTTURA

Sviluppato da un nuovo modulo composito con utilizzo multiplice dei componenti. Nonostante la struttura compatta l'unità è molto robusta. Sono disponibili in magazzino vari tipi di equipaggiamento studiato appositamente per il piano doppio. Tasto di emergenza, contatore ore di esercizio combinato, monitoraggio a batteria con display a codici di errore. Caricabatterie integrato 30A/230V. Batteria 24V – 250 Ah.

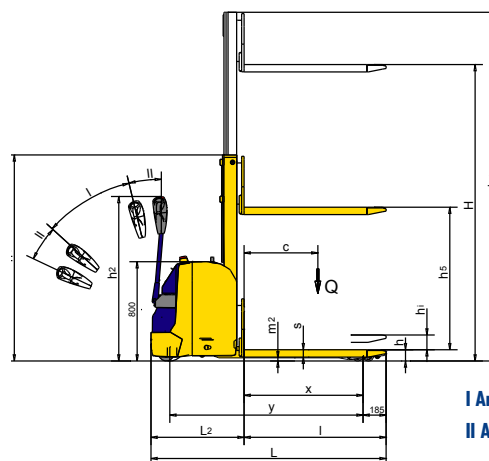
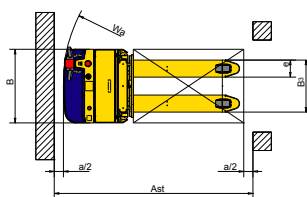
## OPZIONI

- Altri tipi di batteria
- Passo corto K9
- Accumulo di carica per sostituzione batteria laterale
- Griglia di protezione per il carico
- Componenti di carico secondo le esigenze del cliente
- Esecuzione alloggiamento freddo

**Stöcklin**

# EDI 14

## Dati tecnici



I Area di marcia  
II Area frenatura

### 1.2 Tipe

EDI 14

Dati prestazione		
1.5	Portata/Carcio sollevamento	Q[kg] 1400
	Portata/Carcio sollevamento iniziale	Q[kg] 2000
1.6	Scartamento baricentro del carico	c[mm] 600
5.1	Velocità di marcia con/senza carico	[km/h] 5,5/5,5
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	[m/s] 0,13/0,2
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	[m/s] 0,4/0,3
5.8	max. capacità di salita con o senza carico	[%] 10,0/17,0

Misure		
1.8	Scartamento di carcio	x [mm] 968
1.9	Passo	y [mm] 1571
4.4	Sollevamento iniziale	hi [mm] 120
4.9	Altezza timone in posiz. di mar. min/max	h2 [mm] 770/1340
4.15	Altezza forche abbassate	h [mm] 90
4.19	Lunghezza complessiva	L [mm] 1910
4.20	Lunghezza anteriore	L2 [mm] 755
4.21	Larghezza complessiva	B [mm] 800
4.22	Compasso die spessore	s/e/l [mm] 60/185/1155
4.25	Scartamento esterno forche	B3 [mm] 565
4.32	Distanza dal suolo	m2 [mm] 25
4.34	Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200 VDI3597	Ast [mm] 2167
	Distanza di sicurezza	a/2 [mm] 100
4.35	Raggio d'inversione	Wa [mm] 1735

Salvo modifiche tecniche.

EDI 14

Pesi (Albero A24, 250 Ah)		
2.1	Peso intrinseco incl. batteria	[kg] 985
2.2	Carcio assiale con carico anteriore/posteriore (1400 kg)	[kg] 1040/1345
2.3	Carcio assiale senza carico anter./ poster.	[kg] 710/275
Ruote		
3.1	Pneumatici di tutte le ruote	Vulkollan
3.2	Tipo di trazione/timone	Ruota motrice laterale/laterale
3.3	Rulli di carcio	4x83/70
3.4	Rulli d'appoggio	1x125/50
Azionamento e comando		
6.1	Motore di trazione AC	[kW] 1,2
6.2	Motore di sollevamento DC	[kW] 3,0
8.1	Comando di traslazione sollevamento combi	[A] 200
5.10	Fermo di manovra	motore e controcorrente
	Fermo di stazionamento elettromeccanico	[Nm] 11
Batteria		
6.3	Tipo di batteria	PPV-DIN
6.4	Tensione batteria, Capacità	[V/Ah] 24/250
	Modello batteria	2P2S250

Varianti d'albero	4.2	4.3	4.4	4.5
Tipo	Altz. Struttura h1	Sollevamento libero h5	Altz. sollev. H	Max. altz h4
A24	1670	0	2405	2830
A28	1870	0	2805	3230
A30	1970	0	3005	3430
A34	2170	0	3405	3830
A38	2370	0	3805	4230
B24	1700	1285	2386	2810
B28	1900	1485	2786	3210
B30	2000	1585	2986	3410
B34	2200	1785	3386	3810
B38	2400	1985	3786	4210
C39	1845	1415	3936	4375
C44	2010	1585	4436	4875

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

## Stöcklin

Stöcklin Logistik AG  
Home of Intralogistics  
CH-4242 Laufen  
tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com  
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001

# EDI 16

**Stöcklin** LI-ION

## STÖCKLIN – I VANTAGGI

### Dimensioni ultra-ridotte e massima semplicità d'uso

- Maggiore rapidità nella movimentazione merci
- Capacità di gestione ottimale
- Elevata flessibilità

### Elettronica ultra-moderna

- Motore a corrente trifase con sistema CAN-BUS
- Sicurezza dei comandi anche per percorrenza in discesa
- Protezione delle merci e dei dispositivi da trasportare
- Proprietà di guida sempre ottimali
- Ridotto consumo di corrente
- Sistema d'emergenza di guida

### Robusta qualità svizzera

- Qualità ottima ed elevata durata
- Massima semplicità per le operazioni di manutenzione
- Rapporto prezzo-prestazioni ottimale
- Politica dei prezzi di ricambi intelligente



## MOTORE

Motore a corrente trifase AC che non richiede manutenzione; coppia elevata in caso di regime ridotto e lungo periodo di riposo. Alimentazione unitaria di corrente in caso di frenata elettronica. La trazione laterale e il rullo d'appoggio garantiscono nei magazzini una stabilità di guida ottimale. Tutte le ruote (anche i rulli di carico) in Vulkollan.

## ELETTRONICA

Controllabile con microprocessore programmabile a piacere. Controllo di marcia e sollevamento COMBI. Il motore di marcia AC e il motore di sollevamento DC regolato con numero di giri sono strutturati per risparmiare energia. Il Lift-Stop con sollevamento iniziale di serie evita l'usura del potente meccanismo idraulico e delle valvole. Sistema CAN-BUS con schermatura avanzata. Il sistema LOS (Limited Operating Strategy) consente una marcia limitata in caso di difetti che portano a una condizione di fermo.

Il comportamento di marcia e gli altri parametri possono essere programmati comodamente dalla console di programmazione manuale secondo le impostazioni specifiche del cliente.

## DIMENSIONI

Struttura estremamente compatta grazie alla progettazione 3D-CAD. Dimensioni ridotte, semplicità di manutenzione inalterata. La protezione anti-urto installata in profondità è estraibile; ciò semplifica i lavori di manutenzione e regolazione.

## ERGONOMIA E SICUREZZA

Il timone laterale rende possibile la visibilità ottimale nel carico e scarico delle merci.

La strutturazione ergonomica della testa del timone aumenta la percezione dei comandi anche se si utilizzano i guanti di lavoro. Grazie ai pulsanti basculanti di grandi dimensioni è possibile alzare e abbassare in modo proporzionale e dosato. Ottima capacità di comando anche in condizioni di spazio ridotto con posizione verticale del timone grazie all'interruttore di ponticellamento aggiuntivo.

## COSTRUZIONE E STRUTTURA

Sviluppato da un nuovo modulo composito con utilizzo multiplice dei componenti. Nonostante la struttura compatta l'unità è molto robusta. Sono disponibili in magazzino vari tipi di equipaggiamento studiato appositamente per il piano doppio. Tasto di emergenza, contatore ore di esercizio combinato, monitoraggio a batteria con display a codici di errore. Caricabatterie integrato 30A/230V. Batteria 24V – 250 Ah.

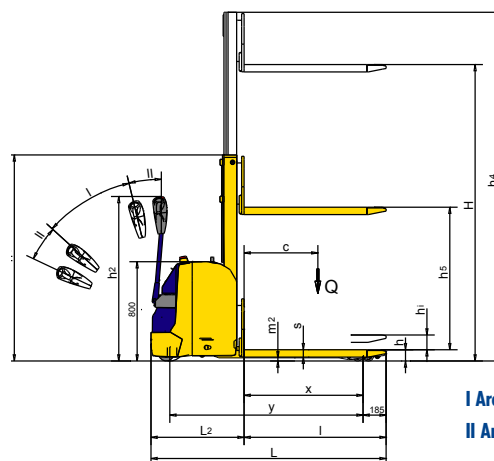
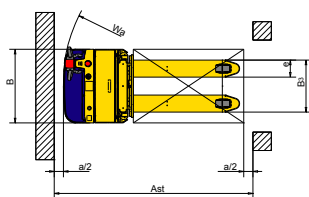
## OPZIONI

- Altri tipi di batteria
- Passo corto K9
- Accumulo di carica per sostituzione batteria laterale
- Griglia di protezione per il carico
- Componenti di carico secondo le esigenze del cliente
- Esecuzione alloggiamento freddo

**Stöcklin**

# EDI 16

## Dati tecnici



I Area di marcia  
II Area frenatura

### 1.2 Tipi

EDI 16

Dati prestazione		
1.5	Portata/Carcio sollevamento	Q[kg] 1600
	Portata/Carcio sollevamento iniziale	Q[kg] 2000
1.6	Scartamento baricentro del carico	c[mm] 600
5.1	Velocità di marcia con/senza carico	[km/h] 5,5/5,5
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	[m/s] 0,11/0,2
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	[m/s] 0,4/0,3
5.8	max. capacità di salita con o senza carico	[%] 10,0/17,0

Misure		
1.8	Scartamento di carcio	x [mm] 968
1.9	Passo	y [mm] 1571
4.4	Sollevamento iniziale	hi [mm] 120
4.9	Altezza timone in posiz. di mar. min/max	h2 [mm] 770/1340
4.15	Altezza forche abbassate	h [mm] 90
4.19	Lunghezza complessiva	L [mm] 1910
4.20	Lunghezza anteriore	L2 [mm] 755
4.21	Larghezza complessiva	B [mm] 800
4.22	Compasso die spessore	s/e/l [mm] 60/185/1155
4.25	Scartamento esterno forche	B3 [mm] 565
4.32	Distanza dal suolo	m2 [mm] 25
4.34	Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200 VDI3597	Ast [mm] 2167
	Distanza di sicurezza	a/2 [mm] 100
4.35	Raggio d'inversione	Wa [mm] 1735

EDI 16

Pesi (Albero A24, 250 Ah)		
2.1	Peso intrinseco incl. batteria	[kg] 985
2.2	Carcio assiale con carico anteriore/posteriore (1600 kg)	[kg] 1090/1495
2.3	Carcio assiale senza carico anter./ poster.	[kg] 710/275
Ruote		
3.1	Pneumatici di tutte le ruote	Vulkollan
3.2	Tipo di trazione/timone	Ruota motrice laterale/laterale
3.2		1x230/70
3.3	Rulli di carcio	4x83/70
3.4	Rulli d'appoggio	1x125/50
Azionamento e comando		
6.1	Motore di trazione AC	[kW] 1,2
6.2	Motore di sollevamento DC	[kW] 3,0
8.1	Comando di traslazione sollevamento combi	[A] 200
5.10	Freno di manovra	motore e controcorrente
	Freno di stazionamento elettromeccanico	[Nm] 11
Batteria		
6.3	Tipo di batteria	PPV-DIN
6.4	Tensione batteria, Capacità	[V/Ah] 24/250
	Modello batteria	2P2S250

Varianti d'albero	4.2	4.3	4.4	4.5
Tipo	Altz. Struttura h1	Sollevamento libero h5	Altz. sollev. H	Max. altz h4
A24	1670	0	2405	2830
A28	1870	0	2805	3230
A30	1970	0	3005	3430
A34	2170	0	3405	3830
A38	2370	0	3805	4230
B24	1700	1285	2386	2810
B28	1900	1485	2786	3210
B30	2000	1585	2986	3410
B34	2200	1785	3386	3810
B38	2400	1985	3786	4210
C39	1845	1415	3936	4375
C44	2010	1585	4436	4875

Salvo modifiche tecniche.

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

# Stöcklin

Stöcklin Logistik AG  
Home of Intralogistics  
CH-4242 Laufen  
tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com  
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001